



การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

ดำเนินการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน ตลอดจนนำเสนอมาตรการ แนวทางและวิธีการในการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ โดยมีพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยมีขั้นตอนการศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน ดังนี้

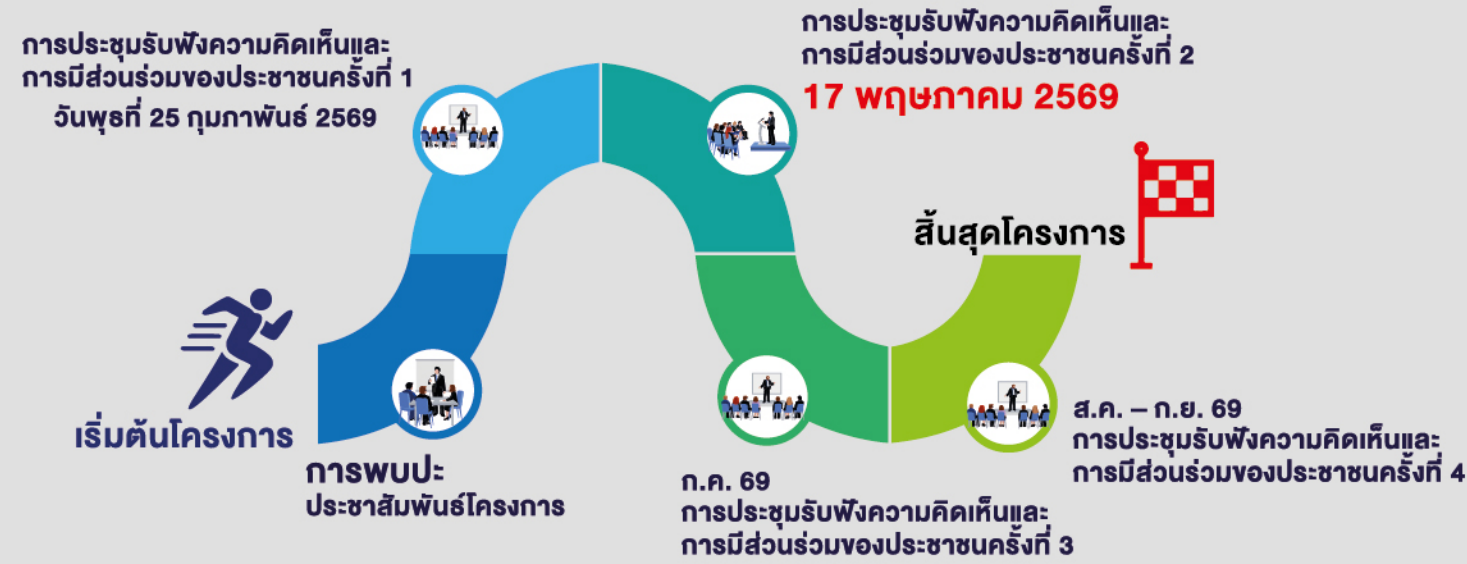


การดำเนินงานสำรวจและเก็บข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมา



การดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

กรมทางหลวงชนบทและผู้ให้บริการจ้างออกแบบได้ให้ความสำคัญต่อการดำเนินการมีส่วนร่วมในโครงการหรือได้รับการชี้แจงข้อมูลในกิจกรรมที่มีผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตหรือมีส่วนได้ส่วนเสียกับคนในท้องถิ่นโดยมีกิจกรรมในการดำเนินงาน ดังนี้



กิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1
เมื่อวันพุธที่ 25 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 13.30-16.30 น. ณ หอประชุมอำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



กรมทางหลวงชนบท

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์: 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร: 0 2551 5420
สายด่วน ทช. 1146

แขวงทางหลวงชนบทพระนครศรีอยุธยา
โทรศัพท์: 0 3532 8712
โทรสาร: 0 3532 8712
e-mail: ayutthaya.drr.go.th

กลุ่มผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ
บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์: 0 2066 6595 , 08 6666 9595
โทรสาร: 0 2066 6595
e-mail: Hybrid.en.consultant@gmail.com

บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์: 0 2942 3570
โทรสาร: 0 2942 3562
e-mail: pvs95consultants@yahoo.com



@763isxao
Line Official Account



เว็บไซต์โครงการ
www.ทางหลวงระดับ-อย3046.com



กรมทางหลวงชนบท

โครงการสำรวจออกแบบ

โครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309

ทล.3056 และทล.32 กับถนนสาย อย.3046

อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา



แผนพับประชาสัมพันธ์โครงการ

การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2



พฤษภาคม 2569



ภายใต้แผนกิจกรรมยกระดับมาตรฐานชั้นทาง ถนนสาย อย.3046 แยกทางหลวงหมายเลข 309 - บ.ตลิ่งชัน อ.วังน้อย บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา ปัจจุบันมีปริมาณจราจรรถยนต์ รถโดยสาร และรถบรรทุกขนาดใหญ่เป็นจำนวนมาก อีกทั้งยังเป็นเส้นทางเชื่อมระหว่างอำเภอโดยสายทาง อย.3046 มีจุดเริ่มต้นเชื่อมกับถนนทางหลวงหมายเลข 309 บริเวณอำเภอบางปะอิน และจุดสิ้นสุดสายทางเชื่อมกับถนนทางหลวงหมายเลข 3056 บริเวณอำเภอบางปะอิน ซึ่งมีศักยภาพที่จะยกระดับมาตรฐานทางหลวง และสามารถที่จะพัฒนาเป็นทางลัด ทางเลี่ยงระหว่างอำเภอ โดยจะต้องปรับปรุงขยายผิวจราจรถนนสายดังกล่าว และตัดเลือกส่วนขยายต่อเติมบริเวณจุดบรรจบสายทางให้เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมกับถนนทางหลวงหมายเลข 32 และทางหลวงหมายเลข 309 ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น เพื่อรองรับปริมาณจราจรในอนาคต และการสัญจรให้ได้รับความสะดวกและปลอดภัย ตลอดจนบรรเทาปริมาณจราจรบนถนนทางหลวง

ปัจจุบันกรมทางหลวงชนบท อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุงและขยายถนนสาย อย.3046 แยกทางหลวงหมายเลข 309 - บ.ตลิ่งชัน อ.วังน้อย,บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา ระยะทางประมาณ 7 กิโลเมตร ซึ่งผลการศึกษาด้านวิศวกรรมจราจร วิศวกรรมงานทาง วิศวกรรมอำนวยความปลอดภัย และด้านอื่น ๆ ได้เสนอแนวคิดเชิงหลักการเบื้องต้น (Conceptual Design) ของงานออกแบบจุดเชื่อมทางแยกกับถนนสายหลักของกรมทางหลวงเป็นรูปแบบทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 309 หมายเลข 3056 และหมายเลข 32 ดังนั้นเพื่อรองรับปริมาณจราจรในอนาคต และการสัญจรได้รับความสะดวกและปลอดภัย กรมทางหลวงชนบทจึงจำเป็นต้องสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และทล.32 กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย,บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา เพื่อแก้ไขปัญหาด้านการจราจร โดยออกแบบให้เป็นไปตามหลักมาตรฐานสากล มีประสิทธิภาพและบรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ



ศึกษาและคัดเลือกแนวสายทางและ/หรือรูปแบบที่เหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ของโครงการ



สำรวจออกแบบ และประมาณราคา
ของโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด
ทล.309 ทล.3056 และ ทล.32 กับ
ถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย,
บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา



ประโยชน์ของโครงการ

- 1** เพื่อเพิ่มศักยภาพและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายคมนาคมและการขนส่งของจังหวัดพระนครศรีอยุธยาและพื้นที่โดยรอบ ให้ความปลอดภัยในการสัญจร
- 2** บรรเทาและแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณจุดตัดถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 จุดตัดถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 309 กับถนนทางหลวงชนบท อย.3046 อ.วังน้อย,บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา
- 3** เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่งระหว่างทางหลวงหมายเลข 3056 และทางหลวงหมายเลข 309 ไปยังย่านนิคมอุตสาหกรรม และย่านที่พักอาศัย ให้เป็นระบบเกิดความสมบูรณ์
- 4** รองรับการพัฒนาและขยายตัวของชุมชนเมืองอย่างยั่งยืน



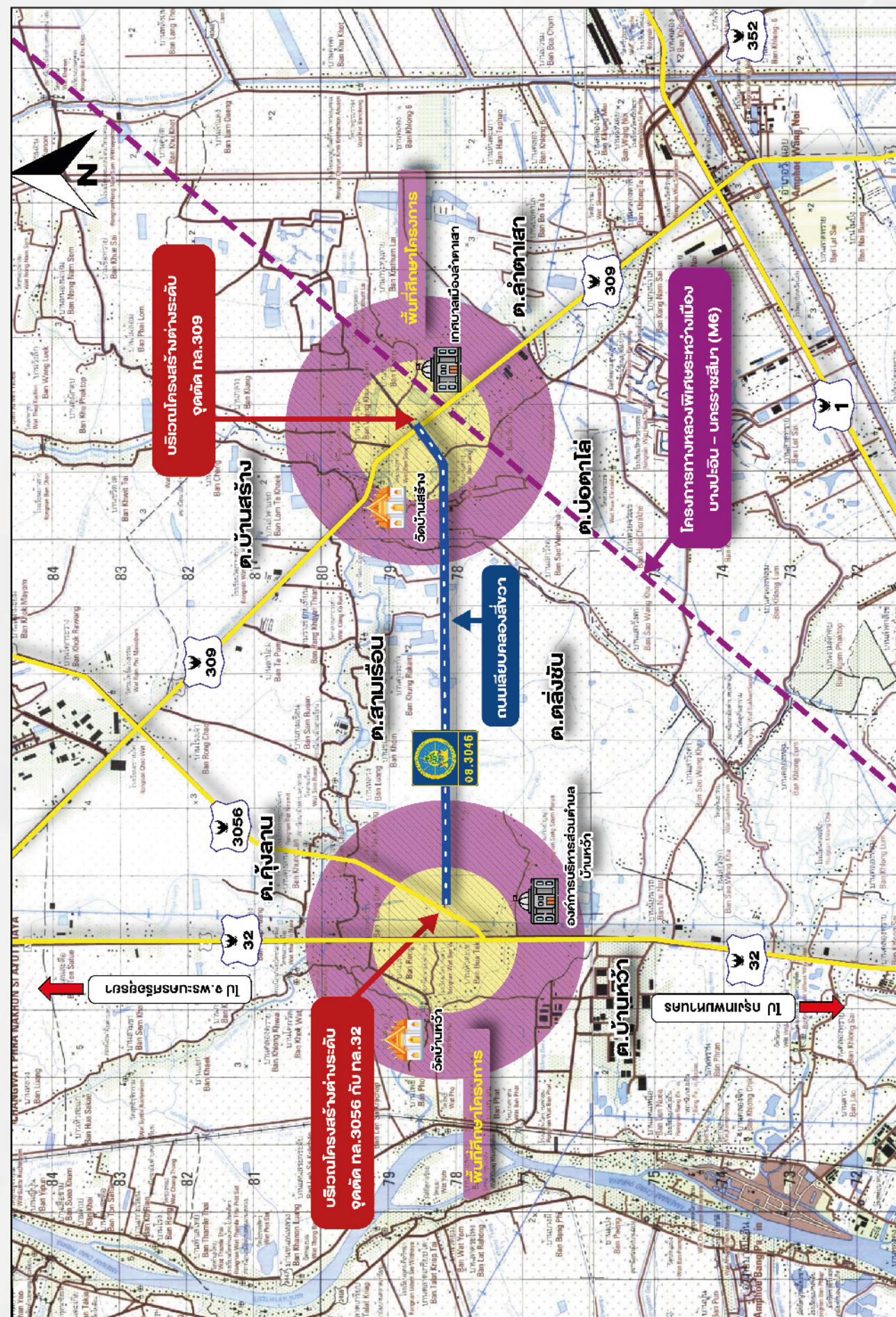
ระยะเวลาดำเนินการ

วันเริ่มงาน : วันที่ 9 ธันวาคม 2569 วันสิ้นสุดสัญญา : วันที่ 4 กันยายน 2569 **รวมระยะเวลา 270 วัน**



ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.309 ทล.3056 และ ทล.32กับถนนสาย อย.3046 อ.วังน้อย, บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่อำเภอวังน้อยและอำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



รูปแบบทางต่างระดับ (Interchange) ที่เหมาะสม

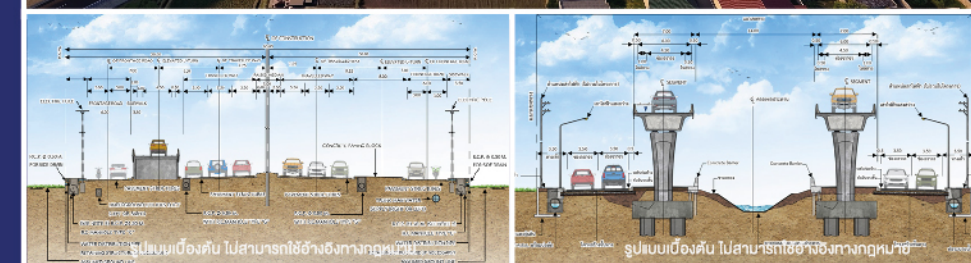
จากผลการคาดการณ์ปริมาณจราจร และการวิเคราะห์ระดับการให้บริการของโครงการฯ รวมถึงการออกแบบด้านวิศวกรรม และความปลอดภัยพบว่ารูปแบบทางแยกต่างระดับ (Interchange) มีความเหมาะสมกับปริมาณจราจรในทิศทางที่สำคัญ โดยรูปแบบที่สามารถแก้ปัญหาการติดขัดบริเวณทางแยก แสดงดังนี้

รูปแบบทางเลือก

**បរិវេណចុងតັດ ឈប ខ.3046
ក្របឈប na.309**

เป็นรูปแบบสะพานเลียขวา
ขนาด 1 ช่องจราจร เชื่อมกระแ
จราจรที่ต้องการเลียขวาจาก
ถนน ออย.3046 ไปยังถนน ทล.309
และสะพานเลียขวา ขนาด
1 ช่องจราจร เชื่อมกระแ
จราจรที่ต้องการเลียขวา จาก ถนน
ทล.309 ไปยังถนน ออย.3046
เป็นการแก้ปัญหาจราจรติดขัด
บริเวณทางแยกที่มีพื้นที่จำกัด

รูปตัดทั่วไปถนนโครงการ



รูปแบบทางเลือก

បរិវេណខ្ទប់ត្រី ឈរ ខ.3046
ក្របឈរ ក.3056 ឬ ក.32

เป็นรูปแบบสะพาน ข้ามถนน
ทล.3056 ขนาด 2 ช่องจราจร และ
ทางต่างระดับเลีย่วขวา ขนาด 2
ช่องเพื่อรองรับการจราจรจากถนน
อย.3046 เพื่อขึ้นไปทางทิศเหนือ
ไปบรรจบกับถนน ทล.32

รูปตัดทั่วไปถนนโครงการ

